

☐☐ Für Klima
☐☐ und Zukunft.



Energie- und Klimaziele *Stadt Soest*

Stand: 13.07.2018



Energie- und Klimaziele



- Gliederung:
 1. Struktur der Energie- und Klimaziele der Stadt Soest
 2. Energie- und Klimaziele der Stadt Soest

Struktur der Energie- und Klimaziele



Struktur der Energie- und Klimaziele



- Strategisches Zukunftsprogramm Stadt Soest (Soest 2030)

4. Strategisches Ziel: „Klimaschutz“

Klimaanpassung und Klimaschutz in der Stadt Soest sind nachhaltig betrieben.

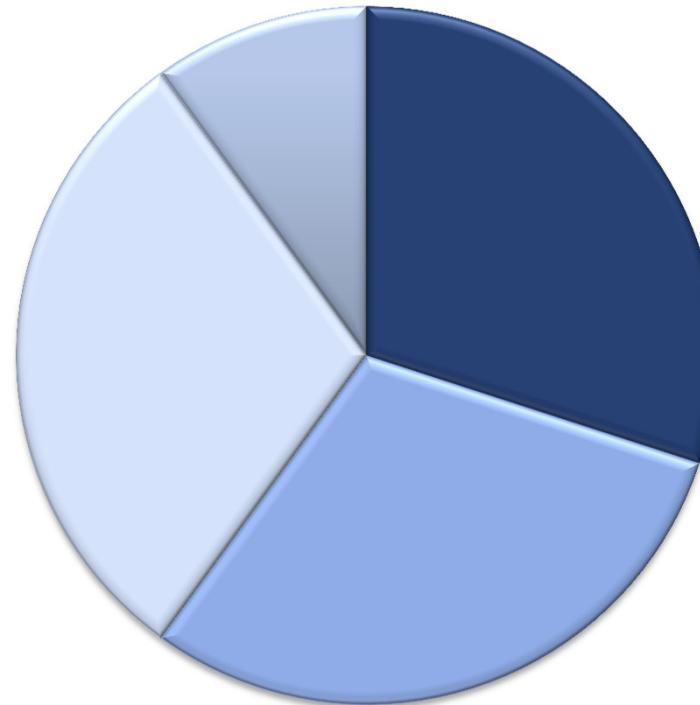
Handlungsziele:

- Die Stadt und die Stadtwerke intensivieren ihre Klimaschutzaktivitäten. Die Nutzung erneuerbarer Energie, auch durch Dritte, ist ausgebaut.
- Der Klimaschutz bei Stadt und ihrer Tochtergesellschaften ist verbessert. Der EEA-Prozess wird als Steuerungs- und Verifizierungsinstrument eingesetzt.
- Der Einsatz alternativer Techniken zur Energieversorgung städtischer Gebäude ist in Kooperation mit den Stadtwerken ausgebaut.
- Der Energieverbrauch städtischer Gebäude ist nachhaltig reduziert.
- Die Nutzung regenerativ erzeugter Energie im gesamten Stadtgebiet ist ausgebaut. Wohn- und Gewerbebauten nutzen Energie effizienter.
- Der Umweltverbund (zu Fuß, per Fahrrad bzw. ÖPNV) ist gestärkt.
- Die Stadt Soest betreibt eine vorausschauende Anpassung an den Klimawandel, der sich trotz aller bisherigen Klimaschutzaktivitäten weiter fortsetzt. Die Ergebnisse des Klimaanpassungskonzeptes sind als Beratungs- und Handlungsgrundlage in die städtischen Planungsabläufe integriert.

Struktur der Energie- und Klimaziele

- Energie- und CO₂-Bilanzierung mit Sektorenbildung

- Mobilität
- Wirtschaft
- Haushalte/Gebäude
- Stadtverwaltung



- **sektorübergreifende Energie- und Klimaziele**

Zielsetzungen

Absenkung des Endenergieverbrauchs um 18% bis 2030 und um 51% bis 2050, bezogen auf 2015

Absenkung der THG-Emissionen um 35% bis 2030 und um 84% bis 2050, bezogen auf 2015

Erzeugung von 27% des Strombedarfs aus erneuerbaren Energien im Stadtgebiet bis 2030 (2015: 16% aus PV, Biomasse und Wind)

[Quelle: Potenzialanalyse 2015 - Klimaschutz- und Versorgungsszenarien für die Stadt Soest]

- **Sektor Mobilität**

Zielsetzung: Stärkung des Umweltverbundes

- Erhöhung Anteil ModalSplit „zu Fuß“ von 16 % (2011) auf 19 % im Jahr 2030
- Erhöhung Anteil ModalSplit „Fahrrad“ von 22 % (2011) auf 28 % im Jahr 2030
- Erhöhung Anteil ModalSplit „ÖPNV“ von 5 % (2011) auf 6 % im Jahr 2030
- Senkung Anteil ModalSplit „MIV“ von 58 % (2011) auf 47 % im Jahr 2030

[Quelle: Verkehrsentwicklungsplan Soest, Szenario Klimaschutz 2030]

Energie- und Klimaziele



- **Sektor Haushalte/Gebäude**

Zielsetzungen

- Senkung des Wärmekoeffizienten kWh/m² (bezogen auf die Nettogrundfläche NGF) und Jahr um 30% bis 2030
(Basisjahr 2015: 151 kWh/m² und Jahr)

Energie- und Klimaziele



- **Sektor Wirtschaft**

Zielsetzungen (der Wirtschaftsförderung Soest)

- Teilnahme von mindestens einem Unternehmen aus dem Stadtgebiet Soest am jährlich stattfindenden kreisweiten Energie- und Ressourceneffizienzprojekt „Ökoprofit“

Energie- und Klimaziele



- **Sektor Wirtschaft**

Zielsetzungen (der Stadtwerke Soest GmbH)

- ab 2018 jährlicher Zubau von PV-Anlagen im gewerblichen Bereich in einer Größenordnung von 600 kWp

- **Sektor Stadtverwaltung**

Zielsetzungen im Bereich „kommunale Gebäude“

- dauerhafter Bezug von zertifiziertem Ökostrom für alle kommunalen Gebäude
- Energieausweise aller städtischen Gebäude liegen im „grünen“ Bereich (2030)

Energie- und Klimaziele



- **Sektor Stadtverwaltung**

Zielsetzungen im Bereich „Straßenbeleuchtung“

- dauerhafter Bezug von zertifiziertem Ökostrom für die Straßenbeleuchtung

- Ziele für 2025

IST 2017: durchschnittlicher Jahresverbrauch je Leuchte: 242 kWh/a

Ziel 2025: durchschnittlicher Jahresverbrauch je Leuchte: < 200 kWh/a

IST 2017: 53 % LED, 23 % Kompaktleuchtstofflampen, 23 % NAV,, 1 % Sonstige

Ziel 2025: > 75 % LED, < 23 % Kompaktleuchtstofflampen, < 2 % NAV & Sonstige

- Zwischenziel für 2020:

Jahresverbrauch in 2020: < 1.150.000 kWh/a

IST 2007: 2.862.000 kWh/a

IST 2017: 1.300.000 kWh/a

Energie- und Klimaziele



- **Sektor Stadtverwaltung**

Zielsetzungen im Bereich „kommunaler Fuhrpark“

- Erhöhung des Anteils alternativer emissionsarmer Antriebe der Dienstfahrzeuge von Stadtverwaltung und KBS (PKW-Kleinbus) auf > 70% bis zum Jahr 2030